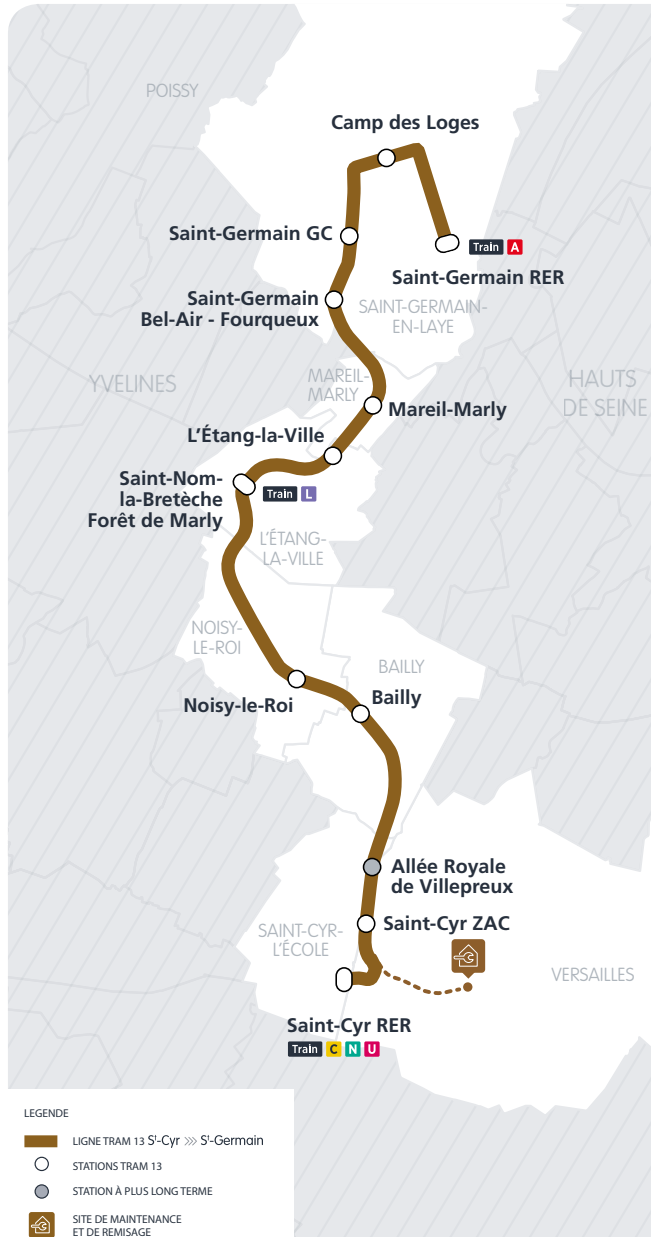


Le Tram 13 express, nouvelle ligne de Tram entre Saint-Cyr-l'École et Saint-Germain-en-Laye



LE PROJET EN BREF

La Tangentielle Ouest, aujourd'hui dénommée **Tram 13 express**, est une nouvelle ligne de Tram reliant Saint-Cyr-l'École à Saint-Germain-en-Laye.

La future ligne renforcera l'offre de transport au sein du département des Yvelines. Elle offrira aux voyageurs une nouvelle qualité de service en permettant des temps de parcours rapides et fiables. Un meilleur confort pour les voyageurs et une accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

Les chiffres clés



18,8 km de ligne pour desservir 7 communes :
Versailles, Saint-Cyr-l'École, Bailly, Noisy-le-Roi, L'Étang-la-Ville, Mareil-Marly, Saint-Germain-en-Laye.



11 stations :
6 créées et 5 réaménagées à partir des gares existantes de la Grande Ceinture Ouest.



Une accessibilité garantie aux personnes à mobilité réduite.



Un Tram qui circule de **6h à minuit en semaine et le samedi**, de 6h30 à 22h les dimanches et jours fériés.

Un passage toutes les **10 min** en heure de pointe.

Un trajet réduit à **30 min** entre Saint-Cyr RER et Saint-Germain RER.

www.tram13-express.fr

📞 Numéro info travaux 01 47 42 02 31



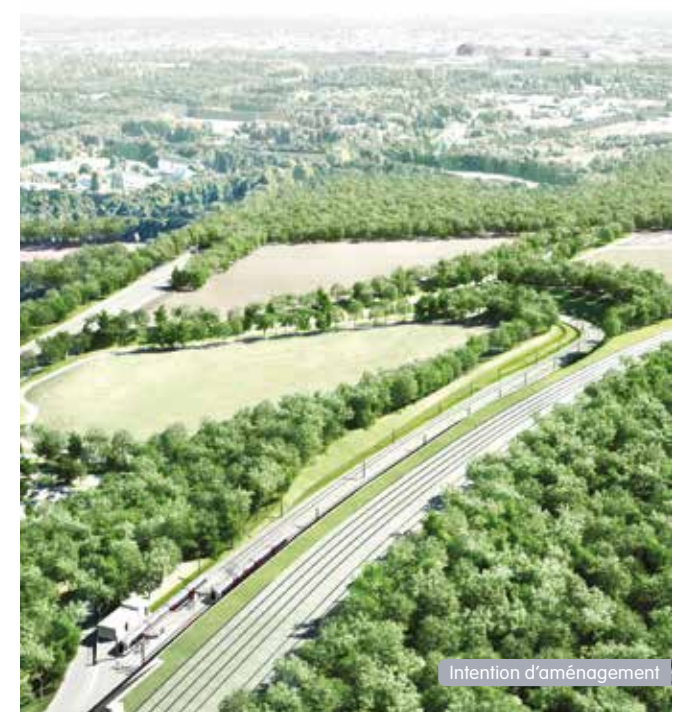
Tram

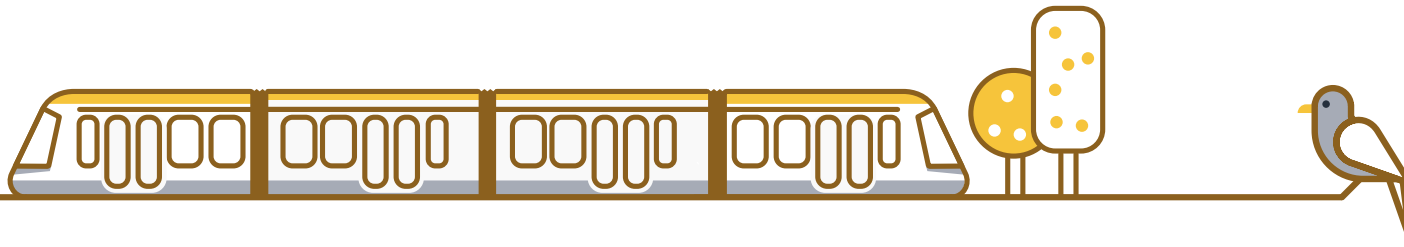
13 express

NOUVELLE LIGNE
S'-Cyr >>> S'-Germain

LA LIGNE ET SON ENVIRONNEMENT

Éviter • Réduire • Compenser





Un projet soucieux de son environnement

De Saint-Cyr-l'École à Saint-Germain-en-Laye, le projet Tram 13 express, anciennement dénommé Tangentielle Ouest, s'intègre au sein d'un territoire boisé et de paysages aux forts enjeux patrimoniaux.

Éviter, réduire, compenser : la démarche des porteurs du projet

1

Éviter

Les porteurs du projet cherchent en premier lieu un tracé qui, tout en desservant au mieux le territoire, préserve au maximum la flore, la faune ainsi que les habitats naturels protégés.

Dans le cas du Tram 13 express de Saint-Cyr à Saint-Germain, cela passe, entre autres, par l'utilisation des voies existantes de la Grande Ceinture.

2



Réduire

Des mesures environnementales permettent de limiter les effets du projet sur le milieu naturel :

- Les opérations de coupe d'arbres sont réalisées en automne-hiver, en dehors de la période de reproduction des oiseaux et des chauve-souris.
- Un écologue se rend sur les sites concernés avant le démarrage des travaux pour identifier les secteurs à enjeux écologiques. Il bouche éventuellement les cavités présentes dans les arbres pour éviter que les chauve-souris ne s'y installent pour hiberner.
- Certains arbres identifiés sont laissés sur site plusieurs jours après la coupe, pour laisser le temps aux insectes protégés d'en partir.
- Les arbres à proximité de la future plate-forme restant en place sont protégés pendant toute la durée des travaux.
- Lorsque le Tram express circulera, l'éclairage ne s'allumera à 100 % que lors du passage d'une rame pour éviter d'attirer les chauve-souris en activité de chasse.

3



Compenser

Un projet 400% écologique

Le Tram 13 express est une opportunité d'améliorer la forêt de Saint-Germain-en-Laye. Chaque mètre carré de forêt utilisé par le projet est compensé au moins 4 fois, avec des travaux de reboisement ou d'amélioration de la forêt. Le STIF a proposé à l'État plusieurs sites, parmi lesquels la plaine de la Jonction, qui permettrait de recréer un lien entre la forêt de Saint-Germain et la forêt de Marly.

Des arbres seront également replantés le long de la plate-forme du tramway.

La faune préservée

Des travaux d'amélioration de la forêt (création de mares, diversification des espèces d'arbres...) permettront à la faune protégée de retrouver un environnement favorable à son développement. Ces opérations auront lieu dans le Bois de la Duchesse à Bonnelles (78) et sur le site de maintenance et de remisage des rames à Versailles.